

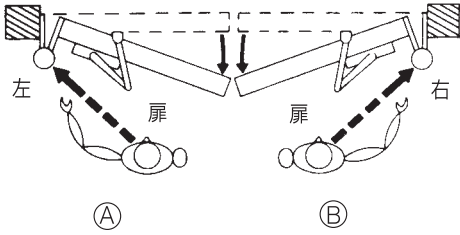
M610¹/₃ M610¹/₃S M610¹/₃SF

説明書は、右開き勝手扉について図示してありますので、左開き勝手扉の場合は、本図と左右対称の位置となるように取り付けてください。

1

扉の開き勝手

必ず吊元（丁番軸）の見える側または、扉を引いて開ける側に立ったときに吊元が



左に見えるものを
左開き勝手扉

右に見えるものを
右開き勝手扉

- 本体および付属部品には、左右の勝手がありませんが、扉の開き勝手によって、取り付ける向きが異なります。
- 左図の開き勝手区分AまたはBによって、正しい向きに取り付けてください。
 - 中心吊では、左図の開き方向に合せてください。

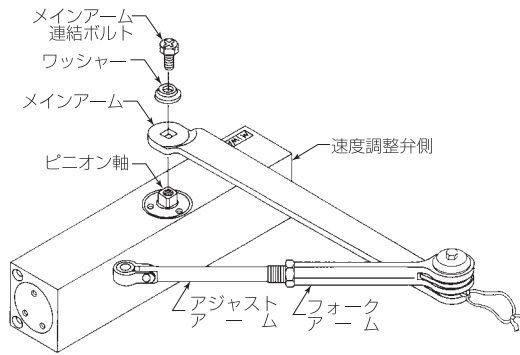
扉のどちら側に取り付けるか

- クローザ本体は、左図のように丁番の見える側に取り付けてください。

注意事項 標準取付型と平行取付型とはドアクローザ本体が異なりますのでご注意ください。

5

メインアームの取り付け

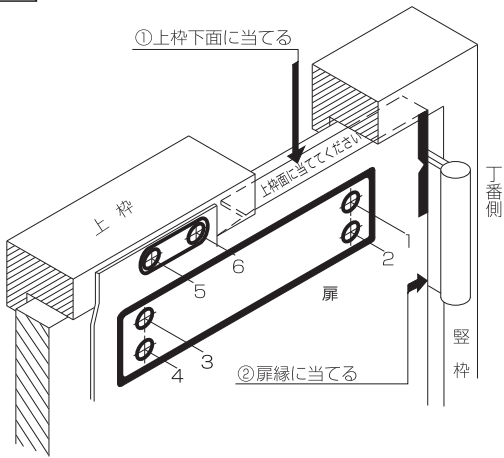


- 本体の向きは速度調整弁を吊元側に向けてください。
- メインアームは必ず本体から直角に突出するように取り付けてください。
- メインアームをピニオン軸にワッシャーおよびメインアーム連結ボルトにてしっかり締め付けてください。

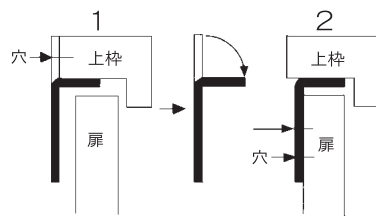
注 メインアームがピニオン軸に入りにくいときは、ピニオン軸にメインアームの角穴をあてがい、連結ボルトにてねじ込んでください。ハンマー等でメインアームをたたいて入れるとピニオン軸受部を破損し、油もれを起こし正常に機能しなくなります。

2

取付位置の決め方

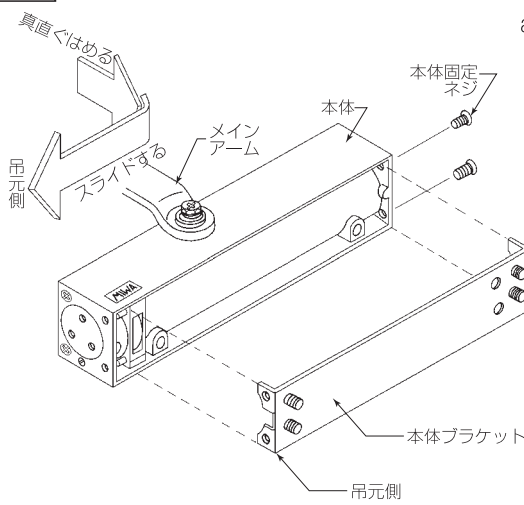


- 添付の「標準取付用型紙」を使って、取付穴の位置を決めてください。
1. 上枠下面と上枠前面に当て、5・6の穴位置を決めてください。
2. 上枠下面と扉面に当て、1～4の穴位置を決めてください。



6

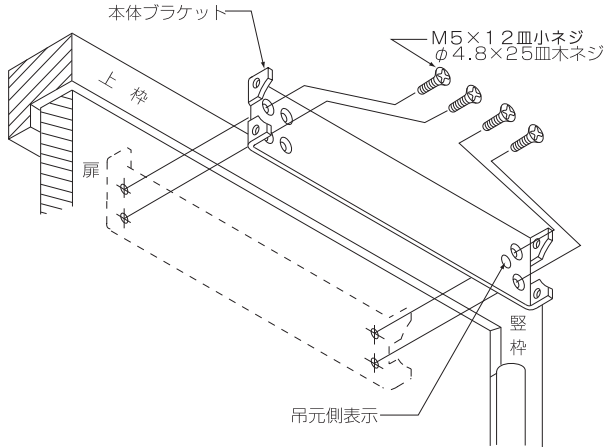
クローザ本体の取り付け



- 本体を本体ブラケットにはめさせて、本体を吊元側に向かってスライドさせてください。
- 本体固定ネジ（2本）にて本体を本体ブラケットにて固定してください。
 - 左図は本体の裏面から見ておきますので向きにご注意ください。

3

本体ブラケットの取り付け



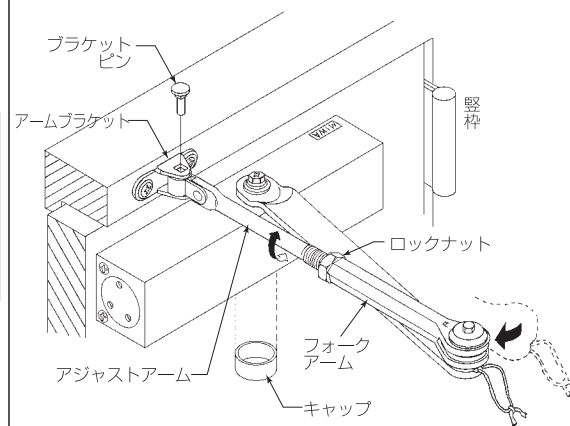
- 本体ブラケットの○印を吊元側に向けて扉面に取付ネジ（4本）にて取り付けてください。

注 取付ネジは、強く締め付けてください。ゆるいと本体がぐらつき正常な機能を果たさなくなります。

○印を必ず吊元側に向けて取り付けてください。

7

アームの連結

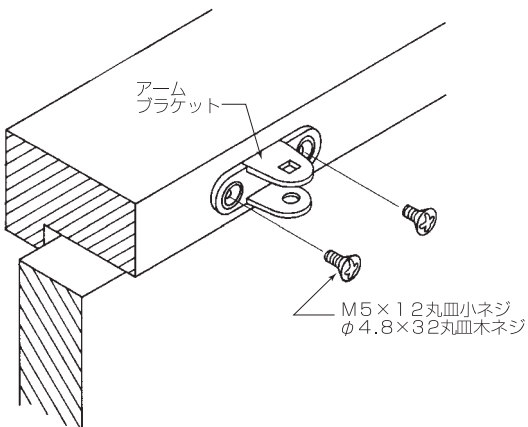


- アジャストアームをアームブラケットにブラケットピンにて連結してください。そのとき、フォークアームは扉面または上枠面と直角になるように、ロックナットをゆるめアジャストアームをねじり、長さを調節してください。
- 長さを調節後ロックナットを充分締め付けてください。
- キャップは下からパチッとはめてください。
- 扉を開きブラケットピンをネジにて固定してください。

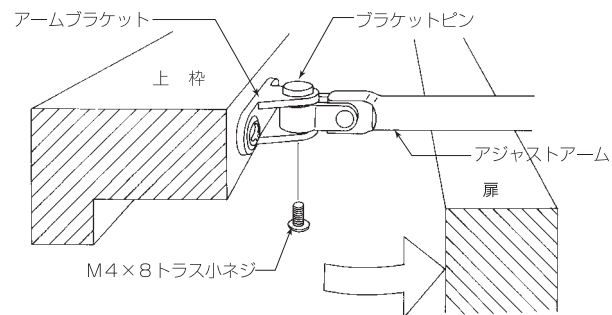
4

アームブラケットの取り付け

- アームブラケットを上枠見付面に取付ネジ（2本）にて取り付けてください。

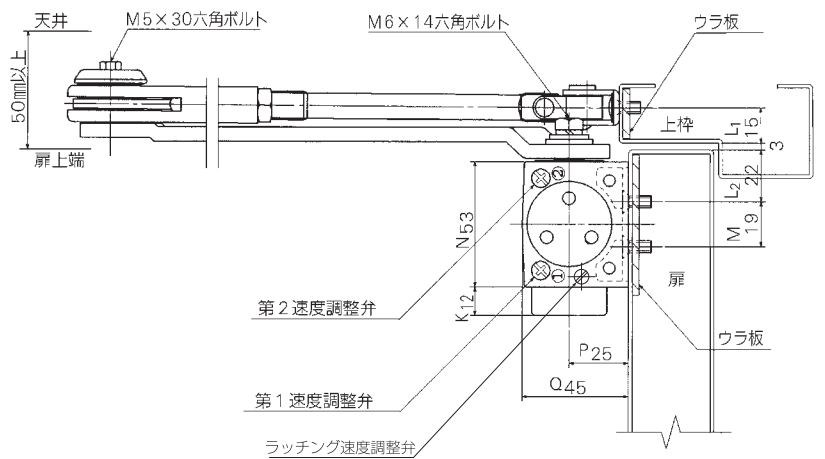
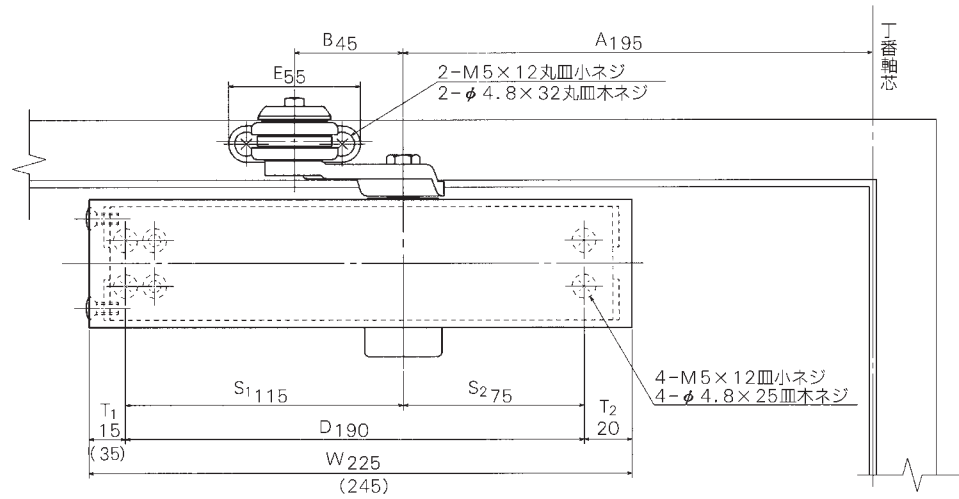
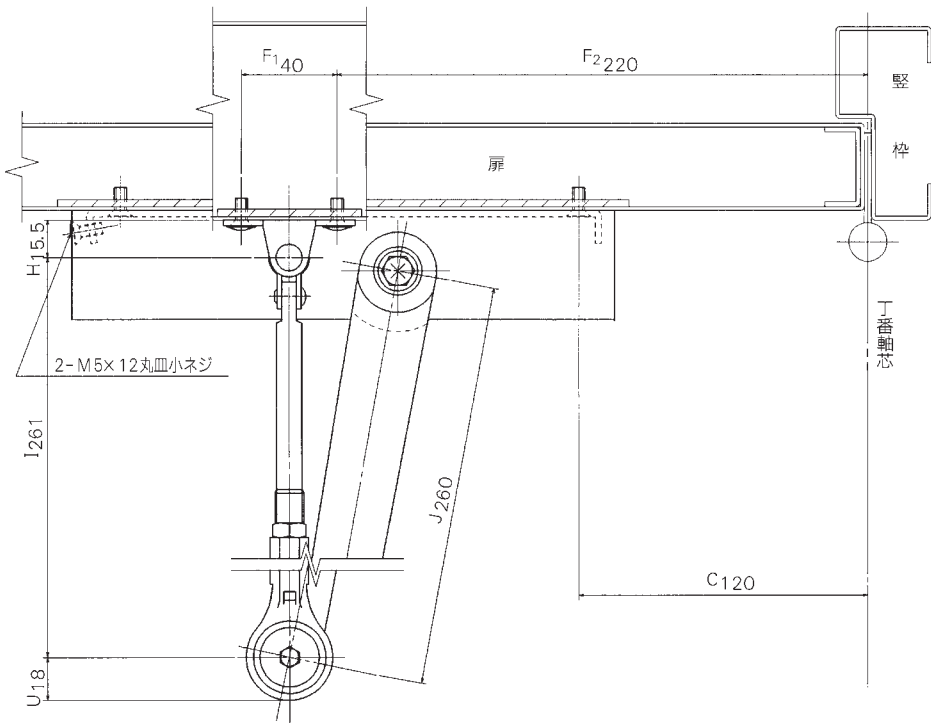


注 取付ネジは、強く締め付けてください。ゆるいとアームがぐらつき正常な機能を果たさなくなります。



ストップ角度の決め方 および 速度調整の方法は裏面をご覧ください。

取付寸法図

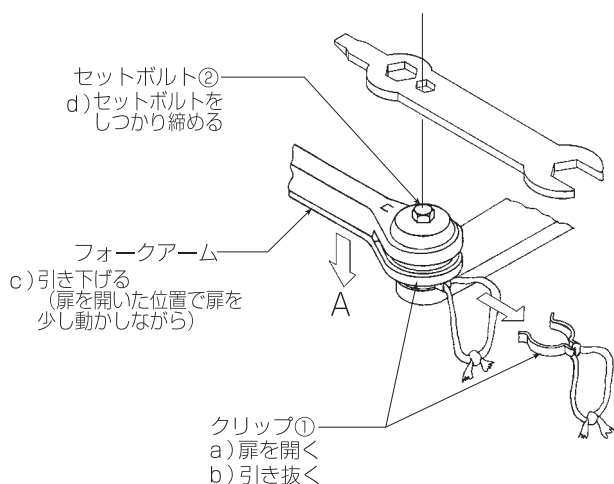


呼称番号	適用ドア	
	寸法 (最大) 巾×高さ(mm)	重量 (kg)
標準取付		
M611シリーズ	800×1800	15~30
M612シリーズ	900×2100	25~45
M613シリーズ	950×2100	40~65

- () 内寸法は、M613型を示す。
- アルファベット記号は電話等でお問合せのとき、呼称してください。
- 1型には、ラッチング速度調整弁はありません。

8 ストップ角度の決め方 (ストップ装置付の場合)

- 扉をストップさせたい角度まで開いてください。
- クリップ①を引き抜いてください。
- 開いた位置でフォークアームのA部分を引き下げてください。抜いたクリップの幅の分(約5mm)下がり、フォークアームがはまり込みます。フォークアームがはまり込むとストップ仮止め状態となります。(扉から手をはなしても扉が戻らない状態となります。)
- セットボルト②をしっかりと締め付けて完了です。
 - ※1. ストップ角度は、8~9度間隔で設定できます。(0~90度間)
 - ※2. なお、再度ストップ角度を変える場合は、
 - 扉を開きストップさせておいてください。
 - セットボルト②をいっばいにゆるめてください。
 - フォークアームA部分を、いっばい押し上げるとストップ装置は解除されます。
 - その後は、ストップ角度の決め方の手順a, c, dによって決めてください。
 - ※3. セットボルト②は、外れ止めを付けてありますので、いっばいにゆるむとがたくなりますが、必要以上に無理にゆるめないでください。
 - ※4. 引き抜いたクリップは不要です。



9 速度調整の方法

このドアクローザは工場出荷段階で速度調整がされていますので、通常は調整が不要です。もし調整が必要な場合は、次の要領で行ってください。

- 調整弁は3つあります。1速弁と2速弁で全体の閉じる速度を調整します。下図のように、調整弁を左に回せば閉扉スピードははやく、逆に右に回せばおそくなります。

はやくなる (⊕) おそくなる (⊖)

- 第2速度調整弁
2速をはやくしたい場合は左へ回す
2速をおそくしたい場合は右へ回す

- 第1速度調整弁
1速をはやくしたい場合は左へ回す
1速をおそくしたい場合は右へ回す

- ラッチング速度調整弁
扉が閉じる寸前の「力」を強くしたい場合は、左に回すとラッチング速度が速くなり強く閉まります。

ラッチング速度
はやくなる (⊕) おそくなる (⊖)

注 調整弁は必要以上に回したりしないでください。ゆるめすぎると調整弁がはずれ油もれを起こし正常に機能しなくなります。電動ドライバーは、故障の原因となるため、使用しないでください。

注 1型には、ラッチング速度調整弁はありません。

