

M601PJ M602PJ M603PJ

説明書は、右開き勝手扉について図示してありますので、左開き勝手扉の場合は、本図と左右対称の位置となるように取付けて下さい。

1 扉の開き勝手

必ず吊元（丁番軸）の見える側又は、扉を引いて開ける側に立った時に吊元が

(A) (B)

左に見えるものを 左開き勝手扉
右に見えるものを 右開き勝手扉

a) 本体及び付属部品には、左右の勝手がありませんが、扉の開き勝手によって、取付ける向きが異なります。
b) 左図の開き勝手区分(A)又は(B)によって、正しい向きに取付けて下さい。
● 中心吊では左図の開き方向に合わせて下さい。

扉のどちら側に取付けるか

a) クローザ本体は、左図の如く丁番の反対側に取付けて下さい。

注意事項 平行取付型と標準取付型とではドアクローザ本体が異なりますのでご注意ください。

5 メインアームの取付

a) 本体の向きは速度調整弁を吊元側に向けて下さい。
b) メインアームは必ず吊元の反対側に伸びる様に取付けて下さい。
c) メインアームをピニオン軸にメインアーム連結ボルトにてしっかり締付けて下さい。

注 メインアームがピニオン軸に入りにくいときは、ピニオン軸にメインアームの角穴をあてがい、連結ボルトにてねじ込んで下さい。ハンマー等でメインアームをたたいて入れるとピニオン軸受部を破損し、油もれを起こし正常に機能しなくなります。

2 取付位置の決め方

(注) この図と逆の吊元の時に使う

a) 添付の「平行取付用型紙」をに扉面にぴったり当てて、取付穴の位置を決めて下さい。
b) その時、型紙①部を上枠面に、型紙②部を垂直面にぴったり当てて、穴位置を決めて下さい。
c) ネジ穴数は8カ所です。

● 左図は本体の裏面から見ておりますので向きにご注意下さい。

6 クローザ本体の取付

a) 本体を本体ブラケットにはめ合わせて、本体を吊元側に向かって扉面にそってスライドして下さい。
b) 本体固定ネジ（2本）にて本体を、本体ブラケットに固定して下さい。

3 本体ブラケットの取付

a) 本体ブラケットの○印を吊元側に向けて扉面に取付ネジ（4本）にて取付けて下さい。

注 取付ネジは、強く締付けて下さい。緩いと本体がぐらつき正常な機能を果たさなくなります。

◎ 平行取付の時 ○印を必ず吊元側に向けて取付けて下さい。

7 アームの連結

a) アジャストアームの先端の穴にメインアーム先端のピンをはめ合わせ連結して下さい。その時、フォークアームは扉面又は上枠と平行になるようにロックナットを緩めアジャストアームをねじり長さを調節して下さい。
b) 長さを調節後ロックナットを充分締付けて下さい。
c) アーム連結ボルトをしっかりと締付けて下さい。
d) キャップは下からパチッとはめて下さい。

4 アームブラケットの取付

a) アームブラケットを上枠に取付ネジ（4本）にて取付けて下さい。
b) 本図はストップ付アームを示す。

注 取付ネジは、強く締付けて下さい。緩いとアームがぐらつき正常な機能を果たさなくなります。

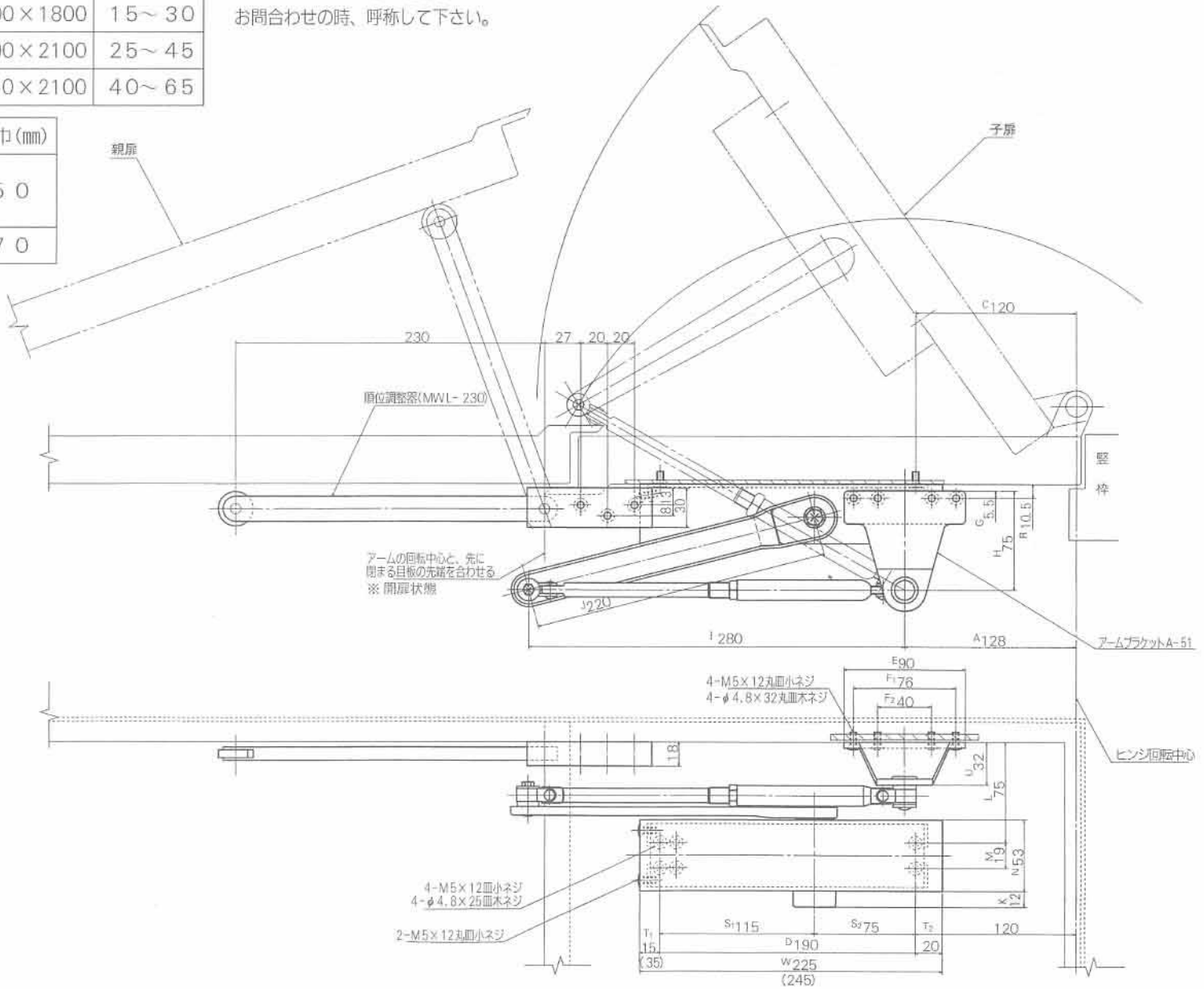
速度調整の方法は裏面をご覧ください。

取付寸法図

呼称番号	適用ドア	
パラレル取付	寸法(最大) 巾×高さ(mm)	重量 (kg)
M601Pシリーズ	800×1800	15~30
M602Pシリーズ	900×2100	25~45
M603Pシリーズ	950×2100	40~65

- () 内寸法は、M603P型を示す。
- アルファベット記号は電話等でお問い合わせの時、呼称して下さい。

	最小扉巾(mm)
M601PJ	350
M602PJ	350
M603PJ	370



8 速度調整の方法

このドアクローザは工場出荷段階で速度調整がされていますので、通常は調整が不要です。もし調整が必要な場合は、次の要領で行なって下さい。

- a) 調整弁は3つあります。1速弁と2速弁で全体の閉じる速度を調整します。下図のように、調整弁を左に回せば閉扉スピードははやく、逆に右に回せばおそくなります。

はやくなる (⊕) おそくなる (⊖)

- 第1速度調整弁
1速をはやくしたい場合は左へ回す
- 第2速度調整弁
2速をはやくしたい場合は左へ回す
- ラッチング力調整弁

扉が閉じる寸前の「力」を強くしたい場合は、左に回しねじ込んでいくとラッチング角度が大きくなり強く締まります。

1回転 約2度 (最大8度まで)

※ 閉じる「力」を弱くしたい場合は右へ回す。

ラッチング力

つよくなる (⊕) よわくなる (⊖)

注 調整弁は必要以上に回したりしないで下さい。緩めすぎると調整弁がはずれ油もれを起こし正常に機能しなくなります。電動ドライバーは、故障の原因となるため、使用しないで下さい。

注 1型には、ラッチング力調整弁はありません。

