

# DG2

## エンジンドア用錠

■用途：エンジンドア等 ■納期：標準納期品●（P4 参照）

この製品は指定建物錠です。錠の性能表示はP886をご参照ください。



写真はU9DG2D-1型（ST）

シリンダー、サムターンの扉からの突出寸法が小さく、防犯性・施工性を向上させたエンジンドア用の錠前です。

### ■扉の引き残しがなくなります。

シリンダーとサムターンの扉からの突出寸法が小さいので、ドアを最後まで引き込めます。

### ■ボール等によるエンジンドアの持ち上げに対し、高い防犯性能を示します。

デッドボルト突出寸法を大きくし、ストライクとの係り量が増えました。また、デッドボルトの耐押し込み強度、耐側圧強度とも10000N以上あり、ボール等を使った暴力破壊攻撃に対しても十分な強度を有しています。

### ■ドアを取り外さずにシリンダー、サムターンを取り替えることができます。（PAT）

シリンダー、サムターンの取り付けが戸先側からできます。

### ■沿岸等の環境でご使用になる場合は、耐食性能を向上させた製品もご用意しています。

型式：DG2DRP 型

### ■ストライクはオプションとなります。（詳細はP302 参照）

DG2

### ■機能

| 装着可能シリンダー            | 型 式    | 外 側   | 略 図 | 内 側   | 用 途 例  | JLMA規格 |
|----------------------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|
| U9<br>PR<br>LB<br>JN | DG2D-1 | シリンダー |     | サムターン | エンジンドア | C041   |
| U9<br>PR<br>LB<br>JN | DG2D-2 | シリンダー |     | なし    | エンジンドア | C061   |
|                      | DG2D-3 | なし    |     | サムターン | エンジンドア | C021   |
| U9<br>PR<br>LB<br>JN | DG2D-4 | シリンダー |     | シリンダー | エンジンドア | C051   |
|                      | DG2D-5 | サムターン |     | サムターン | エンジンドア | C221   |

●シリンダーとサムターンは同軸ではありませんので、切欠には十分ご注意ください。（外形図・切欠図P302参照）

●装着シリンダーにより切欠が異なりますので、十分ご注意ください。

●LBシリンダーの場合は逆マスターされる側のみの対応となりますのでご注意ください。

●本製品は、下部取付専用です。他の箇所（上部等）へのご使用はできませんので十分ご注意ください。

●ダミーシリンダー付きもあります。セット手配時は型式の最後に「D」を付けてください。型式例：DG2D-2D型

### ■材質・仕上 色調はP89参照

18-8ステンレス  
(SUS304)

- ・ホーニング電解仕上（記号ST）
- ・バフ仕上（記号SB）
- ・セラミックブロンズ仕上（記号CB）
- ・セラミックダークグレイ仕上（記号CD）

### ■仕様

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| バックセット (mm)           | 51                                           |
| 扉厚可能範囲<br>(mm以上～mm未満) | 37～42・42～46・46～50・50～54・54～58<br>58～62・62～66 |

（注）PR、LBシリンダーの場合は扉厚40以上の設定ですのでご注意ください。