

DG2

SERIES

エンジンドア用錠

■用途:エンジンドア等 ■納期:標準納期品●(P4参照)

この製品は指定建物錠です。錠の性能表示はP872をご参照ください。



写真はU9DG2D-1型(ST)

シリンダー、サムターンの扉からの突出寸法が小さく、防犯性・施工性を向上させたエンジンドア用の錠前です。

■扉の引き残しがなくなります。

シリンダーとサムターンの扉からの突出寸法が小さいので、ドアを最後まで引き込めます。

■ボール等によるエンジンドアの持ち上げに対し、高い防犯性能を示します。

デッドボルト突出寸法を大きくし、ストライクとの係り量が増えました。また、デッドボルトの耐押し込み強度、耐側圧強度とも10000N以上あり、ボール等を使った暴力破壊攻撃に対しても十分な強度を有しています。

■ドアを取り外さずにシリンダー、サムターンを取替えることができます。(PAT)

シリンダー、サムターンの取付が戸先側から出来ます。

■沿岸等の環境でご使用になる場合は、耐食性能を向上させた製品もご用意しています。

型式: DG2DRP型

■ストライクはオプションとなります。(詳細はP298参照)

DG2

■機能

装着可能シリンダー	型式	外側	略図	内側	用途例	JLMA規格
U9 PR LB JN	DG2D-1	シリンダー		サムターン	エンジンドア	C041
U9 PR LB JN	DG2D-2	シリンダー		なし	エンジンドア	C061
	DG2D-3	なし		サムターン	エンジンドア	C021
U9 PR LB JN	DG2D-4	シリンダー		シリンダー	エンジンドア	C051
	DG2D-5	サムターン		サムターン	エンジンドア	C221

●シリンダーとサムターンは同軸ではありませんので、切欠には十分ご注意ください。(切込外観図P298参照)

●装着シリンダーにより切欠が異なりますので、十分ご注意ください。

●LBシリンダーの場合は逆マスターされる側のみの対応となりますのでご注意ください。

●本製品は、下部取付専用です。他の箇所(上部等)へのご使用はできませんので十分ご注意ください。

■材質・仕上 色調はP89参照

18-8ステンレス (SUS304)
 ・ホーニング電解仕上(記号ST)
 ・パフ仕上(記号SB)
 ・セラミックブロンズ仕上(記号CB)
 ・セラミックダークグレイ仕上(記号CD)

■仕様

バックセット(mm) 51
 扉厚可能範囲 (mm以上~mm未満) 37~42・42~46・46~50・50~54・54~58
 58~62・62~66

(注) PR、LBシリンダーの場合は扉厚40以上の設定ですのでご注意ください。